

Ausscheidungssystem Kasseler Sprintcup

Boote	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Lauf	1											
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	-	-	4	4	-	4	4	4	4	4	4	4
2. Lauf	1											
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	-	-	-	4	-	-	4	4	-	4	4	4
3. Lauf	-	-	-	-	1							
	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2
	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	3	3
	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	4
4. Lauf	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zwischenlauf 1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
Zwischenlauf 2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4
Boote im Hauptrennen	3*	4	4	4	3*	3*	3*	3*	4	4	4	4

*** Das 4. Boot im Finale ergibt sich aus RWR AB zu 3.10.6 und AB zu 2.5.11.1.**

(Verbleibt aufgrund des Ausscheidungssystems ein Startplatz im Finale frei, nimmt diesen die in der vorangegangenen Vorentscheidung zeitschnellste Mannschaft ein, die aufgrund Ihrer Platzierung nicht für den Endlauf qualifiziert gewesen wäre.)

Die Anzahl der jeweils qualifizierten Boote ist **fett** markiert.